

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

01.00.00	00	Roboty przygotowawcze
01.01.00	00	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych
01.01.01	21	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym
01.01.01	22	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym i podgórskim

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym oraz pagórkowatym jak również drobne roboty przygotowawcze w związku z rozbudową bazy rekreacyjno-sportowej na rzecz rozwoju czynnego wypoczynku i turystyki w Skalbmierzu

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym oraz pagórkowatym jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Trasa – linia osiowa jej torowiska ziemnego w rzucie poziomym czyli w planie

Niweleta – przekrój podłużny trasy nazywa się rzut jej rozwinięcia na płaszczyznę pionową.

Przekrojem poprzecznym trasy – w danym punkcie jest rzut jej torowiska ziemnego na płaszczyznę pionową prostopadłą do osi podłużnej trasy w planie.

Przekrój normalny – nazywa się typowe przekroje poprzeczne torowiska ziemnego danej budowy, stosowane na całej jej długości lub na poszczególnych jej partiach.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania w/w roboty

Materiały potrzebne do trasy i punktów wysokościowych

a/ palik drewniany długości 0.5–0.7m Ø 50mm

b/ szablony do wyznaczenia pochylenia skarpy

c/ gwoździe

d/ narzędzia ręczne

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wyznaczeniem trasy i punktów wysokościowych

Należy wykorzystać sprzęt

a/ niwelator

b/ teodolit

c/ tyczki

d/ łała

e/ taśma stalowa miernicza

f/ młotek itp.

4. Transport

4.1. Materiały i sprzęt mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady

Wyznaczenie konturów przy zmechanizowanych metodach wykonywania robót ziemnych „należy wyznaczyć tylko oś nasypu lub wykopu oraz linie podstawy skarpy lub krawędzi wykopu.

Przy wyznaczaniu konturów wykopu w przekroju należy zaznaczyć położenie punktu osiowego wykopu za pomocą palika z uwidocznioną na nim głębokością wykopu oraz wyznaczyć również za pomocą palików punkty przecięcia skarpy zewnętrznych wykopu z powierzchnią terenu. Szablony wyznaczające pochylenie skarpy powinny być ustawione po obu stronach wykopu na zewnątrz w przedłużeniu linii skarpy, szablony te należy przedłużać stopniowo w głąb wykopu w miarę jego wykonywania.

Wyznaczenie konturów nasypów o wysokości do 1.5m może być dokonane przy pomocy szablonów w których położenie punktów charakterystycznych przekroju powinno być dokonane palikami wbitymi w grunt w taki sposób, aby wyznaczały wymaganą wysokość nasypu, skarpy nasypów powinny być wyznaczone deskami przybitymi do palików.

Przy robotach pomiarowych należy uwzględnić wykonanie drobnych robót ziemnych ręcznych polegających na wyrównaniu terenu i wycinie krzewów znajdujących się w koronie projektowanej drogi jak również w miejscu występowania punktów wierzchołkowych.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrola jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem wchodzi w/w roboty:

a/ sprawdzenie ustawienia szablonów zgodnie spadkami skarp

b/ sprawdzenie wyznaczenia trasy zgodnie z dokumentacją

c/ sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm.

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w kosztorysie inwestorskim / ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót.

8. Odbiór robót

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepym kosztorysie oraz materiały, sprzęt i roboty wyszczególnione w SST

10. Przepisy związane

a/ Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych

b/ Drogowe Roboty Ziemi – Stanisław Datka i Stanisław Lenczewski