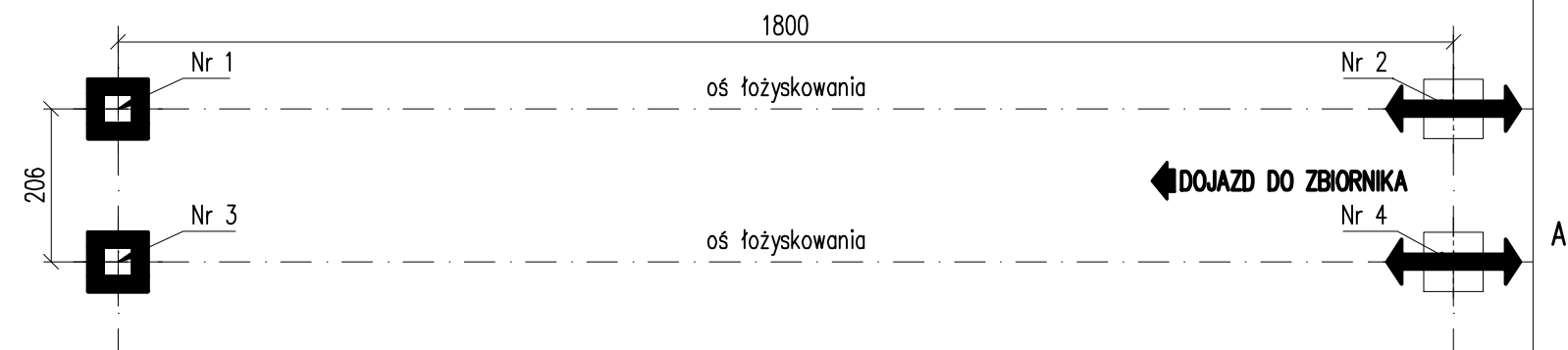
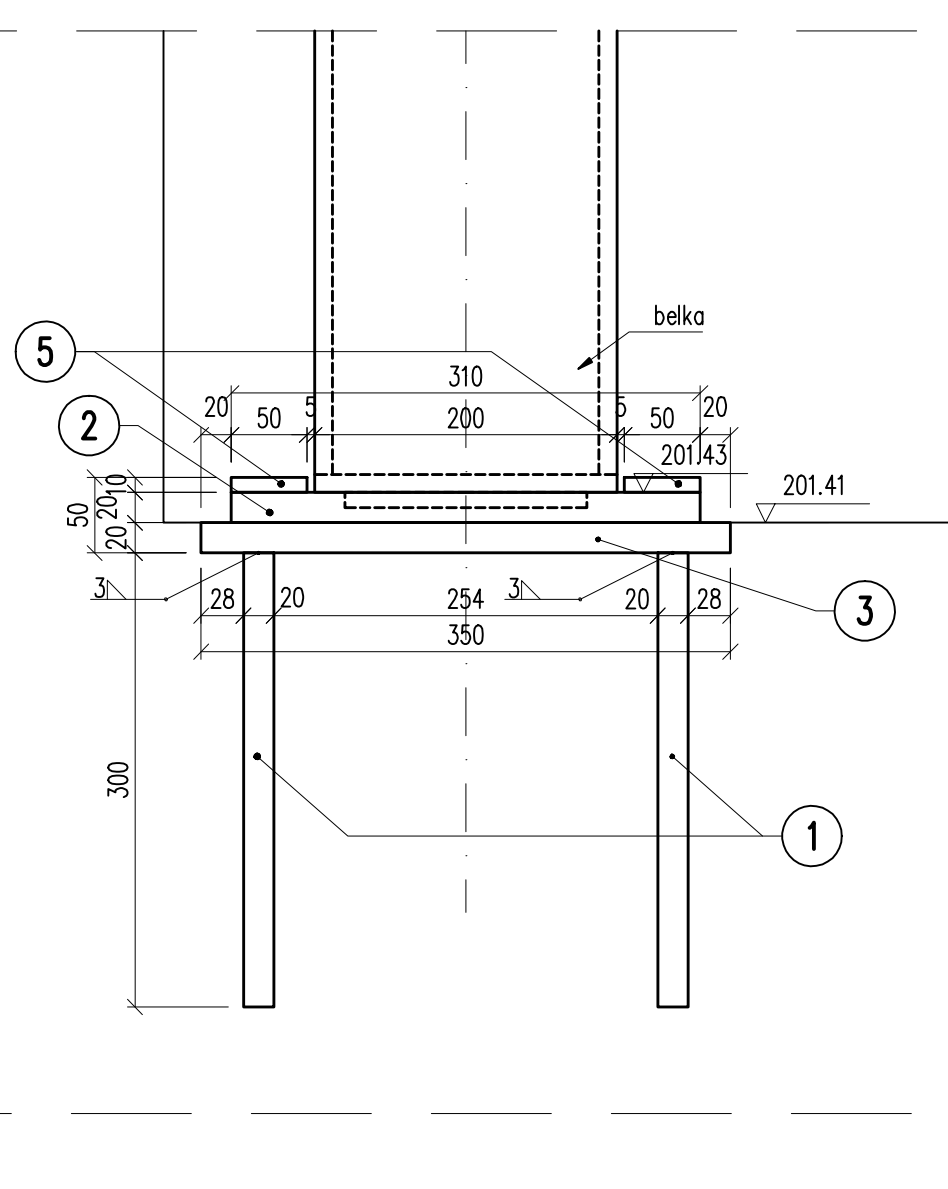


PRZEKROJ A-A 1:5

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA 1:100



-  – łożysko stałe
-  – łożysko jednokierunkowo przesuwne
-  – łożysko wielokierunkowo przesuwne

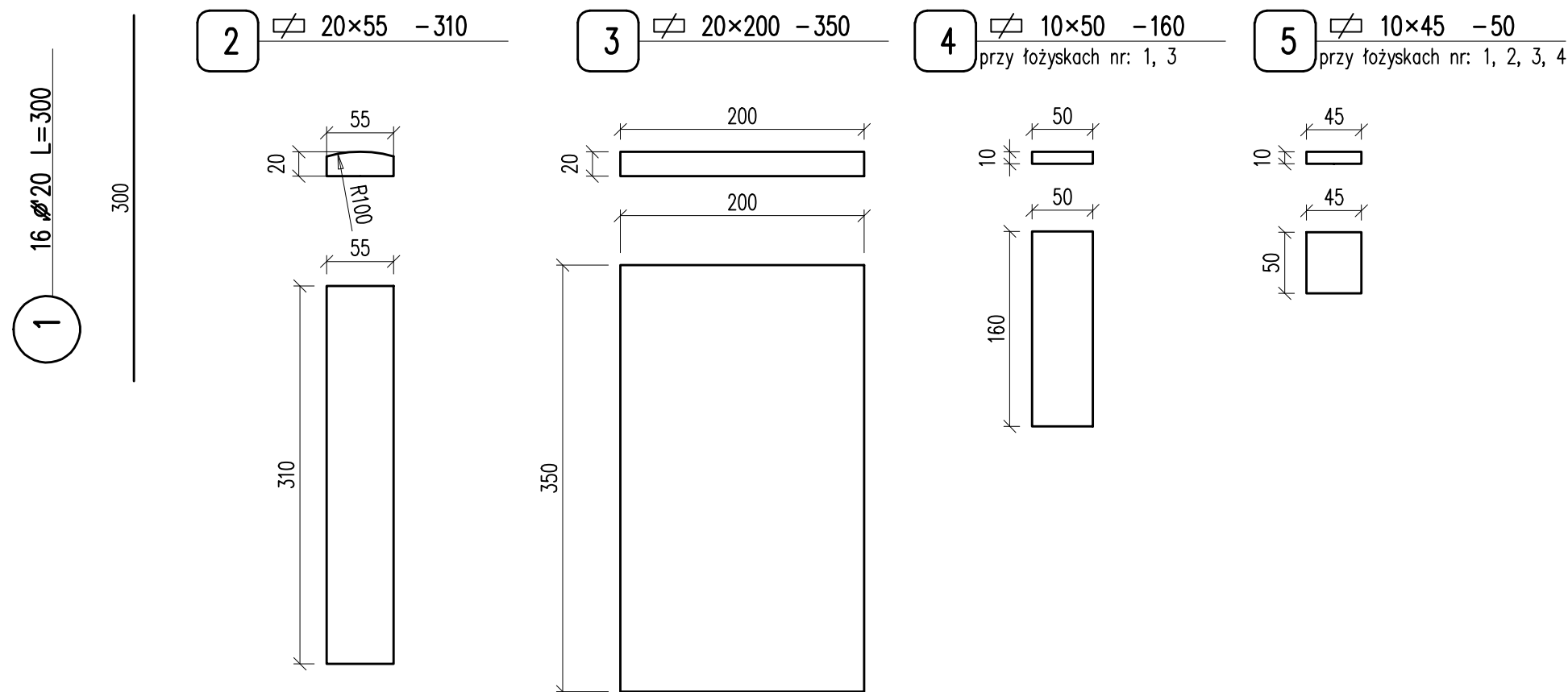
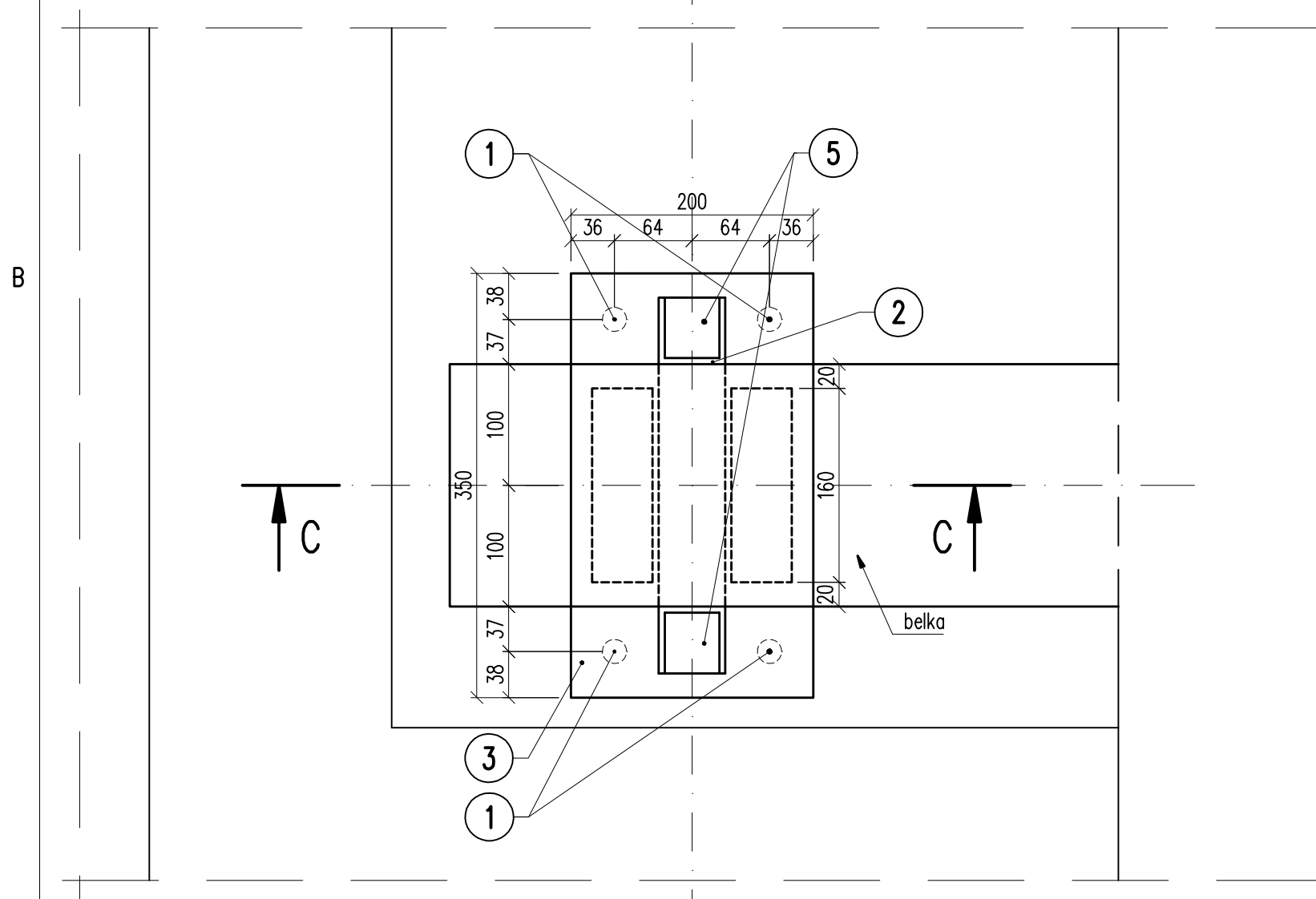
WYKAZ STALI DLA KOMPLETU ŁOŻYSK

Poz.	Ilość sztuk	Profil	Długość	Pow.	Masa			Got.	Uwagi
					Jedn.	1 szt.	Całkowita		
	[szt.]		[mm]	[m ²]	[kg/mb,m ²]	[kg]	[kg]		
1	16	Ø 20	300	0.00031	2.47	0.741	11.87	St3S	
2	4	Ø 20x55	310	0.017	157.00	2.68	11	St3S	
3	4	Ø 20x200	350	0.070	157.00	10.99	44	St3S	
4	4	Ø 10x50	160	0.008	78.50	0.63	3	St3S	
5	8	Ø 10x45	50	0.002	78.50	0.18	1	St3S	
			Suma				70.87		
			Naddatek na spoiny			1.8 %	1.27		
			Naddatek na nierówności			2.0 %	1.41		
			Naddatek na elem. dodatk.			1.5 %	1.1		
			Razem				74.65 [kg]		
			Wykonać				[szt.]		

UWAGI:

1. Spoiny czołowe wykonywać na pełną grubość łączonych elementów.
 2. Spoiny pachwinowe pojedyncze grubość 0.7G.
 3. Spoiny pachwinowe dwustronne grubość 0.5G.
- G – grubość cieńszego z łączonych elementów

PRZEKROJ B-B 1:5



Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Umowa nr:	Data: 07.2008
Branaż: MOSTOWA	Budowa: KŁADKA PIESZO-ROWEROWA W CIĄGU WAŁÓW ZBIORNIKA WODNEGO W MIEJSCOWOŚCI SKALBMIERZ		
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ ŁOŻYSKA	Nr rys.:		Skala: 6 1:100, 1:5
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Chmielewski	konstr.-bud.	6/2003
Opracował:	mgr inż. Piotr Miłkowski		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Olejarczyk	konstr.-bud.	195/2000