

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

01.00.00	00	Roboty przygotowawcze
01.02.04	00	Rozbiórki elementów dróg
01.02.04	09	Cięcie nawierzchni piłą mechaniczną
	10	Rozebranie przepustów pod zjazdami
	11	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego
	13	Rozebranie nawierzchni bitumicznych, i z płyt betonowych
	22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej
	41	Rozebranie krawężników betonowych
	46	Rozebranie obrzeży betonowych
	28	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7
	30	Rozebranie ścieków z elementów betonowych
	29	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej
01.01.01	51	Demontaż studzienki kanalizacji deszczowej
	22	Frezowanie nawierzchni bitumicznej

1. Wstęp.**1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z Przebudowa ulicy Krótka, Partyzantów, P.P. Brzozy i Kanonijska w Skalbmierzu w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowania oraz dostępności komunikacyjnej

1.2. Zakres stosowania SST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i obejmują wszystkie roboty wyszczególnione w części tytułowej specyfikacji:

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia stosowane w niniejszej specyfikacji są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera (inspektora nadzoru).

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

2. Materiały.

Nie występują.

3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne". Jakikolwiek sprzęt, maszyny i narzędzia nie gwarantujące uzyskania wymagań jakościowych i bezpieczeństwa zostaną przez Inżyniera (inspektora nadzoru) zdyskwalifikowane, po czym muszą zostać usunięte przez Wykonawcę z terenu robót.

Roboty rozbiórkowe mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Rodzaj zastosowanego sprzętu powinien być zgodny z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru) projektem organizacji robót.

4. Transport.

Ogólne warunki transportu zamieszczone są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

Materiały pochodzące z rozbiórki a nadające się do ponownego wbudowania należy przewozić transportem samochodowym na miejsce rozładunku wskazane przez Inżyniera (inspektora nadzoru) zgodnie z warunkami umowy.

5. Wykonanie robót.**5.1. Ogólne warunki wykonania robót.**

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będzie wykonywany zakres robót objętych niniejszą SST.

Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych teren robót należy odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed możliwością wejścia osób postronnych.

- 5.2. Rozbiórka nawierzchni dróg – odcięcie krawędzi piłą mechaniczną (D 01.02.04.09)
Pozycja dotyczy wykonania odcięcia nawierzchni piłą mechaniczną przed rozebraniem mechanicznym nawierzchni na grubość określoną w dokumentacji projektowej.
- 5.3. Rozbiórka przepustów pod zjazdami (D 01.02.04.10)
Pozycja dotyczy wykonania rozbiórki przelotowych części przepustów pod zjazdami wraz z rozebraniem istniejącej konstrukcji nawierzchni. Roboty należy wykonywać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru), projektem organizacji robót.
Materiał z rozbiórki nawierzchni powinien zostać, bezpośrednio po usunięciu, wywieziony zgodnie z warunkami umowy w porozumieniu z inspektorem nadzoru. Gruz wbudować w nasyp a dobre elementy przekazać Inwestorowi..
- 5.4. Rozbiórka podbudowy z kruszywa (D 01.02.04.11)
Warstwy kruszywa należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru), projektem organizacji robót.
Materiał z rozbiórki nawierzchni powinien zostać, bezpośrednio po usunięciu, wywieziony lub składowany do ponownego zastosowania.
- 5.5. Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego i naw. z płyt bet. na zjazdach.(D 01.02.04.13)
Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inżyniera (inspektora nadzoru), projektem organizacji robót.
Materiał z rozbiórki nawierzchni powinien zostać, bezpośrednio po usunięciu, wywieziony zgodnie z warunkami umowy. Rozbiórka mechaniczna może być wykonana jako rozbiórka bezpośrednia sprzętem mechanicznym. Materiał nadający się do ponownego użycia należy zmagazynować i następnie wbudować za zgodą inspektora
- 5.6. Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez frezowanie (D 01.02.04.22)
Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu do frezowania o grubości frezowania zgodnie z projektem i niweletą.
Destrukt z frezowania powinien zostać przewieziony na plac wskazany przez zamawiającego.
- 5.7. Rozbiórka płyt betonowych 50x50x7 (D 01.02.04.28)
Pozycja dotyczy rozebrania chodników betonowych z płyt 50x50x7cm. oraz rozbiórki umocnienia skarp. Rozbiórka może odbywać się ręcznie lub mechanicznie przy czym należy dobre płyty betonowe zmagazynować i zabezpieczyć zgodnie z warunkami umowy. Materiał zły (gruz) należy wywieźć lub za zgodą inspektora ponownie wbudować w nasyp lub jako podbudowę. Dobre i całe płytki nadające się do wykorzystania przewieźć na miejsce wskazane przez zamawiającego.
- 5.8. Rozbiórka krawężników betonowych (D 01.02.04.41)
Pozycja dotyczy mechanicznego lub ręcznego rozebrania betonowych krawężników wraz z rozebraniem mechanicznym betonowej ławy o ile występuje. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wykorzystania zabezpieczyć zgodnie z warunkami umowy a gruz wywieźć lub wbudować w nasyp.
- 5.9. Rozbiórka obrzeży betonowych (D 01.02.04.46)
Pozycja dotyczy mechanicznego lub ręcznego rozebrania betonowych obrzeży trawnikowych wraz z rozebraniem mechanicznym ławy o ile występuje. Materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wykorzystania zabezpieczyć zgodnie z warunkami umowy a gruz wywieźć lub wbudować w nasyp.
- 5.10. Rozbiórka ścieków z elementów betonowych (D 01.02.04.30)
Pozycja dotyczy rozebrania elementów umocnienia dna rowu betonowymi ściekami. Rozbiórka może odbywać się ręcznie lub mechanicznie przy czym należy dobre elementy zmagazynować i zabezpieczyć zgodnie z warunkami umowy. Materiał zły (gruz) należy wywieźć lub za zgodą inspektora ponownie wbudować w nasyp lub jako podbudowę. Dobre i całe elementy nadające się do wykorzystania przewieźć na miejsce skazane przez zamawiającego.
- 5.11. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej (D 01.02.04.29)
Pozycja dotyczy rozebrania chodników oraz nawierzchni zjazdów z kostki betonowej. Rozbiórka może odbywać się ręcznie lub mechanicznie przy czym należy dobre elementy betonowe zmagazynować i zabezpieczyć zgodnie z warunkami umowy. Materiał zły (gruz) należy wywieźć lub za zgodą inspektora ponownie wbudować w nasyp lub jako podbudowę. Dobre i całe kostki nadające się do wykorzystania przewieźć na miejsce wskazane przez inwestora.
- 5.12. Rozbiórka studzienki kanalizacji deszczowej (D 01.02.04.51)

Pozycja dotyczy rozebrania kompletnej studzienki kanalizacji deszczowej łącznie z wszystkimi czynnościami rozbiórkowymi oraz zasypaniem istniejącego po studzience otworu mat. zamiennym lub też wykonanie wszystkich tych czynności zgodnie z projektem budowlanym. Dobre elementy nadające się do wykorzystania przewieść na miejsce wskazane przez inwestora.

5.13. Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez frezowanie (D 01.01.01.22)

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie z zastosowaniem sprzętu do frezowania o grubości frezowania zgodnie z projektem i niweletą.

Destrukt z frezowania powinien zostać przewieziony na plac wskazany przez zamawiającego.

6. Kontrola jakości robót.

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych polega na kontroli ich zgodności z:

- dokumentacją projektową – w zakresie kompletności wykonania,
- wymaganiami podanymi w pkt 5. niniejszej SST,
- projektem organizacji robót.

7. Obmiar robót.

Jednostkami obmiarowymi są jednostki określone w kosztorysie :

Ilości robót rozbiórkowych zgodnie z przedmiarem robót i ślepym kosztorysem

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00. "Wymagania ogólne".

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają odbiorowi robót zanikających, który jest dokonywany na podstawie wyników pomiarów i oceny wizualnej.

W przypadku stwierdzenia usterek Inżynier ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w wyznaczonym terminie.

9. Podstawa płatności.

Płatność za ilość wykonanych jednostek zgodnie z pkt 7.

należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- przygotowanie robót, ich oznakowanie i zabezpieczenie,
- zakup niezbędnych materiałów pomocniczych i dostarczenie sprzętu urządzeń i narzędzi do wykonania zadania,
- wykonanie niezbędnych zapór i zabezpieczeń stref robót,
- wykonanie rozbiórek elementów drogi zgodnie z pkt 5. niniejszej specyfikacji,
- załadunek i odwiezienie materiałów z rozbiórki na plac OD Tempoczków lub zgodnie z warunkami umowy.
- złożenie materiałów, przewidzianych do ponownego wbudowania, w strefie robót, zgodnie z pkt 5 SST,
- uporządkowanie terenu robót.
- utylizacja odpadów

10. Przepisy związane.

- Przepisy bhp w budownictwie,