

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

03.00.00	00	Odwodnienie korpusu drogowego
03.01.01	00	Przepusty pod koroną drogi
03.01.01	61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z gotowych prefabrykatów

1. Wstęp

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z Przebudowa ulicy Krótka, Partyzantów, P.P. Brzozy i Kanonijska w Skalmierzu w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowania oraz dostępności komunikacyjnej.

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem obudowy wlotu i wylotu prefabrykowanych przepustów rurowych i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Przepust – budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

Głowica wlotowa i wylotowa – konstrukcja zabezpieczająca nasyp drogowy przed uszkodzeniem od strony wlotu lub wylotu.

2. Materiały

- Prefabrykaty betonowe typu SPEC- BET Skaryszew ze skrzydełkami dla SST 03.01.01.61 lub równoważne z betonu C 20/25
- Dla prefabrykatów bez skrzydełek min. grubość ścianki 20cm szer. min.2,0m, wysokość 1,2–1,5m beton C 20/25
- inne akceptowane przez inspektora

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać z wykorzystaniem nast. sprzętu:

- samochód skrzyniowy 5–10T
- narzędzia ciesielskie
- dźwig 4–5ton
- inny akceptowany przez inżyniera/inspektora nadzoru

4. Transport

4.1. Materiały przewozić zgodnie z zaleceniami producenta.

5. Wykonanie robót

5.1 Zakres robót obejmuje:

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- ustawienie prefabrykatu
- uszczelnienie zaprawą M-20
- obsypanie prefabrykatu po uprzednim wypoziomowaniu i wyprofilowaniu
- wykonanie izolacji lepikiem od strony gruntu
- wykonanie przełożenia cieku o ile zajdzie potrzeba podczas montażu prefabrykatu

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrolę jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów –PN-88/B-06250 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją ± 5 cm.
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1cm.
- płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót oraz kosztorysie ślepym

8. Odbiór robót

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6 Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robót wg pkt 5,
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszty ewentualnej zmiany koryta cieku na czas robót

10. Przepisy związane

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" – podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206-1 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-B-06265:2004 Krajowe uzupełnienia PN-EN 206-1:2003 Beton Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- PN-EN 197-1:2002 Cement – Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-EN 934-2:2002 Domieszki do betonu, zaprawy i zaczynu – Część 2: Domieszki do betonu – Definicje, wymagania, zgodność, znakowanie i etykietowanie
- PN-EN 12620 Kruszywa do betonu
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- aktualne PN-EN