

 Usługi biurowo-projektowe	Usługi Biurowo-Projektowe <i>Anna Grzeszczak</i>	NIP 866-121-82-14 REGON 260079715
	28-200 Staszów ul. Polna 8	tel. 606 744 867 aagrzyszczak@interia.pl

Załącznik do zamiaru wykonania robót budowlanych

Nazwa inwestycji : „ Remont ulicy 5-go Sierpnia w Skalbmierzu od km 0+000 do km 0+740”

- I. Remont ulicy 5-Sierpnia w Skalbmierzu od km 0+000 do km 0+653 dł.653m dz.ew. 429,432,935
- II. Remont ulicy 5-go Sierpnia w Skalbmierzu od km 0+653 do km 0+740 dz. ew. 429

INWESTOR:

Gmina Skalbmierz
 ul. Kościuszki 1
 28-530 Skalbmierz

ZLECENIODAWCA:

j.w.

LOKALIZACJA:

inwestycja prowadzona w terenie pasa drogowego ulicy gminnej 5-Sierpnia w Skalbmierzu

będzie na działce nr ewd : 429, 432, 935 Obręb – 1 Skalbmierz Miasto

ID działki 260305_4.0001.429

ID działki 260305_4.0001.432

ID działki 260305_4.0001.935

Gmina Skalbmierz

Powiat Kazimierza Wielka

Opracował: inż. Maciej Grzeszczak

STASZÓW 2016

Egz. nr

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numowy
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalbmierzu	Nr str. 1

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1. Przedmiot inwestycji.	2
2.2. Dane ogólne obiektu	2
2.3. Opis stanu istniejącego	2
3. STAN PROJEKTOWANY	3
3.1. Założenia ogólne.....	3
3.2. Zakres elementów przeznaczonych do remontu	3
4. ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT.	5
5. UWAGI KOŃCOWE.....	6
6. WYKAZ RYSUNKÓW.....	7
6.1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 rys. nr 1	7
6.2. Profil podłużny rys. 2a i 2b	7
6.3. Konstrukcje nawierzchni nr 3a, 3b, 3c	7
6.4. Szczegóły konstrukcyjne rys. 4.....	7

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numery
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalbmierzu	Nr str. 2

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2013 poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz. z 2013 r. poz. 260 tekst jednolity z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 2.03.1999 roku (Dz. U. Nr 124 z dn.29.01.2016 roku z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz.2072 z 2004r ze zmianami).

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania wykonanie remontu ulicy 5-go Sierpnia w Skalbmierzu od km 0+000 do 0+740.

2.2. Dane ogólne obiektu .

Droga gminna klasy D (dojazdowa)	- dł. ulicy 740m
Istniejąca szerokość pasa drogowego	- zmienna od 6,0 do 10m
Istniejąca szerokość jezdni	- zmienna od 6,0 do 4,5m
Istniejąca szerokość poboczy gruntowych	- zmienna od 0,5 do 1,0m
Istniejąca szerokość chodników	- zmienna od 0,75-1,5m
Rodzaj terenu	- zabudowa miejska
Klasa natężenia ruchu	- KR 3 dla odcinka od km 0+000 do 0+125
Klasa natężenia ruchu	- KR-1 dla odcinka od km 0+125 do km 0+740

2.3. Opis stanu istniejącego .

Istniejąca ulica podzielona jest na dwa odcinki

- I. od km 0+000 do km 0+125 stanowiący dojazd do zakładu prefabrykacji betonu PRIMA-BUD ,gdzie panuje ruch ciężki z uwagi na dojazd do zakładu produkcyjnego od strony DW 768. Szerokość jezdni z betonu asfaltowego wynosi 6,0m;
- II. od km 0+125 do km 740 odcinek miejski ograniczony zakazem (3,5t) stanowiący dojazd do posesji łączący ul.5.Sierpnia z ul. Kępa oraz z Rynkiem w Skalbmierzu , szer. nawierzchni 4,5 do 5,0m wraz z prawostronnym chodnikiem z płyt betonowych od 0,75 do 1,5m, po stronie lewej pobocze gruntowe.

W zakresie nawierzchni:

Nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do km 0+125 jest zdeformowana, posiada duże zaniżenia, ubytki krawędzi, deformacje oraz brak odwodnienia z uwagi na niesprawne studzienki kd oraz brak odpływu.

Wymienione wyżej uszkodzenia powodują niebezpieczeństwo dla panującego ruchu drogowego.

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numery
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalbierzu	Nr str. 3

Nawierzchnia na odcinku od km 0+125 do km 0+740 posiada szerokość od 4,5 do 5,0m i jest zdeformowana posiada liczne zaniżenia w przekroju poprzecznym ja też w przekroju podłużnym co powoduje występowanie licznych zastoisk wody na jezdni.

W zakresie chodników:

Po stronie prawej występuje chodnik o zmiennej szerokości od 0,75 do 1,5m o nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 do skrzyżowania z ul. Kępa obramowany krawężnikiem betonowym. Stan chodnika jest zły płyty betonowe popękane i zdeformowane, krawężnik wyszczerbiony i popękany. Sytuacja stwarza zagrożenie dla ruchu pieszego. Od skrzyżowania 0+632 ul. Kępy chodnik po stronie prawej posiada nawierzchnię z kostki betonowej w stanie dobrym.

W zakresie poboczy:

Droga posiada pobocze gruntowe po stronie lewej szer. od 0,75 do 1,0m. Pobocze jest zawyżone i zarośnięte trawą powoduje tworzenie się zastoisk wodnych.

W zakresie odwodnienia :

Na odcinku od 0+000 do km 0+125 brak odwodnienia z uwagi na niesprawne studzienki kd oraz brak odpływu.

Na całym pozostałym odcinku odwodnienie powierzchniowe.

W km 0+702 SL istniejąca studzienka kd z odprowadzeniem do rowu poprzecznego po stronie prawej

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Założenia ogólne.

Przedmiotem opracowania wykonanie remontu w zakresie nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, poboczy, oraz naprawę systemu odwodnienia drogi.
jak pęknięta jezdni na końcach płyty pomostu.

3.2.Zakres elementów przeznaczonych do remontu

3.2.1 Nawierzchnia – W zakresie nawierzchni przewidziano podzielenie remontu na 3 odcinki

I. Od km 0+000 do km 0+125 dł. 125m – szer.6,30m pow. jezdni 750m²

Zaprojektowano remont wszystkich warstw konstrukcyjnych przy czym warstwę ścieralną dodatkowo zaoporowano krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem stanowiącym opór istniejącej nawierzchni z uwagi na duży ruch pojazdów ciężarowych.

konstrukcja nawierzchni po dokonaniu remontu dla kat. ruchu KR-3:

- podłoże gruntowe G-4 stabilizowane cementem C_{1,5/2,0} na głębokość -25cm
- warstwa piasku -20cm
- kruszywo stabilizowane cementem C_{3/4} (podbudowa pomocnicza) -15cm
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/63mm (podbudowa zasadnicza) - 20cm
- beton asfaltowy (podbudowa zasadnicza) AC 16 P - 6cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16 W - 5cm
- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S - 4cm

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numery
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalbmierzu	Nr str. 4

Przed wykonaniem remontu należy wykonać kanalizację deszczową wg odrębnego opracowania a wysokości studzienek i studni kd dostosować do niwelety nawierzchni rys. 2a

Szczegóły pokazano w części rysunkowej rys. 3a , technologii wykonani określono w SST.

II. Od km 0+125 do km 0+653 dł. 528m pow. jezdni 2 488,5m² (pow. AC 11 S = 2 463m²)

z czego:

- od km 0+125 do km 0+325 L=200m szer. 4,65m jezdni bitum. + opornik w formie krawężnika

Na tym odcinku przewidziana jest kanalizacja deszczowa ,która wykonana zostanie przed remontem nawierzchni. Przekrój dwustronny daszkowy 2%

W zakresie remontu przewidziano nawierzchnię szer.4,65m (jezdni bitumiczna szer.4,5+opornik betonowy w formie krawężnika 15x30 na ławie betonowej z oporem szer.0,15m po stronie lewej.)

Konstrukcja nawierzchni po dokonaniu remontu dla kat. ruchu KR-1:

- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11 -wg tabeli wyrównania
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4cm

Konstrukcja chodnika po stronie prawej

- warstwa kruszywa łamanego 0/16mm -10cm
- podsypka cementowo piaskowa 3cm (1:4) -3cm
- kostka betonowa -6cm

Chodnik o szer. 1,0 do 1,5m łącznie z krawężnikiem 15/30 na ławie betonowej z oporem + obrzeże 6x20cm od strony ogrodzeń.

Kolor kostki czerwony w ciągu chodnika oraz szary na zjazdach.

Na zjazdach stosować zniżenie krawężnika do 2cm od powierzchni jezdni.

Dł. chodnika na tym odcinku to od km 0+145 do km 0+325 dł.L=180m po stronie prawej.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej rys. 3b , technologii wykonania określono w SST.

- od km 0+325 do km 0+653 L=328m szer. 4,50m jezdni bitumiczna pow. 1 518m²

W zakresie remontu przewidziano nawierzchnię szer.4,5m (jezdni bitumiczna) spadek jezdni jednostronny 2% w stronę lewą, odwodnienie powierzchniowe.

Konstrukcja nawierzchni po dokonaniu remontu dla kat. ruchu KR-1:

- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11 -wg tabeli wyrównania
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4cm

Konstrukcja chodnika po stronie prawej

- warstwa kruszywa łamanego 0/16mm -10cm
- podsypka cementowo piaskowa 3cm (1:4) -3cm
- kostka betonowa -6cm

Chodnik o szer. 1,0 do 1,5m łącznie z krawężnikiem 15/30 na ławie betonowej z oporem + obrzeże 6x20cm od strony ogrodzeń.

Kolor kostki czerwony w ciągu chodnika oraz szary na zjazdach.

Na zjazdach stosować zniżenie krawężnika do 2cm od powierzchni jezdni.

Dł. chodnika na tym odcinku to od km 0+325 do km 0+632 L= 307m po stronie prawej.

Szczegóły pokazano w części rysunkowej rys. 3c , technologii wykonani określono w SST.

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numery
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalmierzu	Nr str. 5

III. Od km 0+653 do km 0+740 dł. 87m pow. jezdni 401,5m²

z czego:

- od km 0+653 do km 0+740 L=87m szer. 4,50m na dł.67m i 5,0m na dł.20m jezdni bitumiczna pow. 401,5m²

W zakresie remontu przewidziano nawierzchnię szer.4,5m do 5,0m (jezdni bitumiczna) spadek jezdni jednostronny 2% w stronę lewą, odwodnienie powierzchniowe do studni kd

Konstrukcja nawierzchni po dokonaniu remontu dla kat. ruchu KR-1:

- warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC 11 -25kg/m²
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - 4cm

Konstrukcja chodnika po stronie prawej istniejąca bez zmian.

Technologię wykonani określono w SST.

3.2.2.Pobocza – W zakresie poboczy przewidziano wykonanie remontu lewostronnego pobocza od km 0+325 do km 0+653 szerokości 50cm wykonanych z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr.8cm i pochyleniu 8% Technologię robót opisano w SST natomiast ilości określono w przedmiarze robót.

3.2.4. Zjazdy i skrzyżowania - W zakresie zjazdów przewidziano dokonanie wymiany nawierzchni z kostki po stronie prawej oraz przewidziano wykonanie remontu nawierzchni na skrzyżowaniu z ul. Kępy.

3.2.5. Odwodnienie - W zakresie odwodnienia przewidziano na odcinku

- od km 0+000 do km 0+635 budowę kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowanie
- od km 0+325 do km 0+653 odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w stronę lewą w kierunku poboczy;
- od km 0+653 do km 0+680 po stronie lewej drenaż francuski 40x60xm kruszywo 12/25mm z rurką drenarską 110/92mm w geowłókninie nietkanej igłowanej gr.2,5mm
- w km 0+680 SL i 0+700 SL studzienki kd C 250kN połączone przykanalikiem PVC 200 do istniejącej studzienki kd w km 0+702 SL.

4.ZESTAWIENIE IŁOŚCI ROBÓT.

Zestawienie i ilość robót przedstawiono w załączonym przedmiarze robót jak również w części tabelarycznej do przedmiaru

- nawierzchnia
 - od 0+000 do 0+740 nawierzchnia szer. od 6,3 do 4,5 dł. 740m, pow.3 639,9m²
- chodniki
 - od 0+145 do 0+632 chodniki z kostki bet. szer. od 1,0 do 1,5m dł. 487m, pow.608,75m²

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numowy
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalbmierzu	Nr str. 6

Zestawienie ilość profilowania

km	m	dł.	grub. wg niwelety	grubość do profilu	śr grubość profilu	szer.	pow. profilowania	objętość masy	ciężar
		m	m	m	m	m	m ²	m ³	tona
0	125,00		0,04	0,00		6,00			
	130,00	5,00	0,05	0,01	0,005	6,00	0,03	0,15	0,38
	150,00	20,00	0,05	0,01	0,010	4,80	0,05	0,96	2,40
	175,44	25,44	0,07	0,03	0,020	4,50	0,09	2,29	5,72
	190,00	14,56	0,05	0,01	0,020	4,50	0,09	1,31	3,28
	204,56	14,56	0,08	0,04	0,025	4,50	0,11	1,64	4,10
	224,68	20,12	0,06	0,02	0,030	4,50	0,14	2,72	6,79
	233,00	8,32	0,06	0,02	0,020	4,50	0,09	0,75	1,87
	241,32	8,32	0,05	0,01	0,015	4,50	0,07	0,56	1,40
	262,00	20,68	0,04	0,00	0,005	4,50	0,02	0,47	1,16
	300,00	38,00	0,04	0,00	0,000	4,50	0,00	0,00	0,00
	321,00	21,00	0,05	0,01	0,005	4,50	0,02	0,47	1,18
	355,00	34,00	0,05	0,01	0,010	4,50	0,05	1,53	3,83
	373,75	18,75	0,04	0,00	0,005	4,50	0,02	0,42	1,05
	380,00	6,25	0,05	0,01	0,005	4,50	0,02	0,14	0,35
	386,25	6,25	0,04	0,00	0,005	4,50	0,02	0,14	0,35
	421,00	34,75	0,06	0,02	0,010	4,50	0,05	1,56	3,91
	435,00	14,00	0,08	0,04	0,030	4,50	0,14	1,89	4,73
	483,00	48,00	0,04	0,00	0,020	4,50	0,09	4,32	10,80
	503,00	20,00	0,09	0,05	0,025	4,50	0,11	2,25	5,63
	530,00	27,00	0,06	0,02	0,035	4,50	0,16	4,25	10,63
	543,21	13,21	0,07	0,03	0,025	4,50	0,11	1,49	3,72
	550,00	6,79	0,07	0,03	0,030	4,50	0,14	0,92	2,29
	556,79	6,79	0,08	0,04	0,035	4,50	0,16	1,07	2,67
	600,00	43,21	0,09	0,05	0,045	4,50	0,20	8,75	21,88
	632,00	32,00	0,05	0,01	0,030	4,50	0,14	4,32	10,80
	653,00	21,00	0,04	0,00	0,005	4,50	0,02	0,47	1,18

528,00

44,84

112,09

Ilość masy profilującej do otrzymania spadku jednostronnego od km 0+325 do km 0+653 (50kg/m²)

73,80 ton

Ilość masy profilującej wg tabeli profilowania

112,09 ton

Łącznie

185,89 ton

5.UWAGI KOŃCOWE.

Prace prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane.

 Usługi biurowo-projekt.	Załącznik do zamiaru zgłoszenia robót	Numowy
	Obiekt: Remont ul. 5-go Sierpnia w Skalbmierzu	Nr str. 7

Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej, w razie potrzeby konsultować się z autorem opracowania w ramach nadzoru autorskiego. W czasie prowadzenia prac zachować szczególną ostrożność. Sposób wykorzystania materiałów z odzysku uzgodnić z Inwestorem.

Inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń i nie będą naruszone interesy osób trzecich.

Zobowiązuje się Wykonawcę robót o sprawdzenie przed zakupem materiałów czy posiadają aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne zgodnie z obowiązującymi wymaganiami prawnymi.

Nie występują kolizje z urządzeniami obcymi.

6.WYKAZ RYSUNKÓW.

6.1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 rys. nr 1

6.2. Profil podłużny rys. 2a i 2b

6.3. Konstrukcje nawierzchni nr 3a, 3b, 3c

6.4. Szczegóły konstrukcyjne rys.4