

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

04.00.00	00	Podbudowy
04.01.01.	00	Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
04.01.01	20	Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża o grub. do 20cm
	30	Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża o grub. do 30cm
	40	Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża o grub. do 40cm
	50	Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pow.40cm

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem ul. 5-go Sierpnia w Skalbmierzu.

1.2. Zakres stosowania SST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót drogowych związanych z wykonaniem koryta

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują:

- prace pomiarowe,
- odcięcie krawędzi jezdni,
- odspojenie i rozplantowanie gruntu,
- odwiezienie gruntu na odkład lub nasyp,
- doprowadzenie podłoża do nośności min $E_2=25\text{MPa}$,
- profilowanie dna koryta i poboczy do wymaganych spadków.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia stosowane w niniejszej specyfikacji są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00. pkt 1.4.

Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za ich jakość oraz zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami inspektora nadzoru

2. Materiały.

Należy stosować cement wg PN-EN 197-1, np. CEM I, klasy 32,5 dla wzmocnienia podłoża w przypadku nośności mniejszej jak 25MPa

3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00.

Jakiegolwiek sprzęt, maszyny i narzędzia nie gwarantujące uzyskania wymagań jakościowych i bezpieczeństwa zostaną przez inspektora nadzoru zdyskwalifikowane, po czym muszą zostać usunięte przez Wykonawcę z terenu robót.

Rodzaj zastosowanego sprzętu powinien być zgodny, z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez inspektora nadzoru Projektem organizacji robót. Przy mechanicznym wykonaniu robót Wykonawca powinien dysponować równiarką, spycharką, koparko-spycharką, walcem.

4. Transport.

Ogólne warunki transportu zamieszczone są w SST D.00.00.00.

Grunt pochodzący z wykopów należy przewozić transportem samochodowym na miejsce rozładunku wskazane przez inspektora nadzoru

5. Wykonanie robót.

Koryto należy wykonać wg dokumentacji projektowej.

Prace prowadzić należy zgodnie z następującymi warunkami:

Wykonawca przedstawi inspektorowi nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będzie wykonywany zakres robót objętych niniejszą SST.

Przed przystąpieniem do wykonywania koryta teren robót należy odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed możliwością wejścia osób postronnych.

Przed przystąpieniem do wykonywania koryta wykonawca sprawdzi zgodność rzędnych terenu z danymi projektu technicznego oraz moduł wtórnego okształcenia w przypadku gdzie projekt nie przewiduje dokonania wzmocnienia podłoża należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Jeżeli projekt przewiduje wzmocnienie do G1 należy spód koryta zagęścić tak aby podłoże miało nośność min.25MPa. Doprowadzenie do takiej nośności należy przeprowadzić poprzez dodanie do gruntu istniejącego cementu zgodnie z zasadami określonymi w PN-97/S96012 -Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem (max 8% udział cementu).

Wytyczenie krawędzi koryta powinno być wykonane na ławach ciesielskich lub innych konstrukcjach umocowanych trwale poza obszarem wykonywanych robót ziemnych.

Jeżeli na terenie robót ziemnych zostanie odkryte uzbrojenie, które nie było naniesione w dokumentacji technicznej należy przerwać prace i powiadomić inspektora nadzoru. Prace wznowić dopiero po uzgodnieniu tego z odpowiednimi instytucjami.

Wykonanie koryta w przypadku poszerzeń wykonywać koparkami grunt składać na odkład z możliwością wbudowania w przeciwnskarpę, zagęszczać koryto zagęszczarkami mechanicznymi po uprzednim wyrównaniu dna i wyprofilowaniu.

Grunt z wykopów powinien zostać wywieziony w miejsce wyznaczone przez inspektora nadzoru.

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00.

Sprawdzenie prawidłowości wykonanych robót polega na kontroli ich zgodności z:

- dokumentacją projektową,
- wymaganiami podanymi w pkt 5. niniejszej SST,
- projektem organizacji robót.

Tolerancja wykonania koryta:

- wymiary wykopu w planie ± 15 cm,
- rzędna dna ± 2 cm,
- pochylenie dna ± 10 % (tangensa kąta).

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest [1 m²] wykonanego koryta w gruncie o określonej kategorii oraz o określonej głębokości. Ilość robót określa się na podstawie projektu z uwzględnieniem zmian zaproponowanych przez Inspektora nadzoru.

Ilość robót wg przedmiaru robót

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00.

W przypadku stwierdzenia usterek inspektor nadzoru ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w wyznaczonym terminie.

9. Podstawa płatności.

Podstawą płatności za wykonane roboty jest przyjęcie tych robót przez inspektora nadzoru.

Cena jednostkowa dla 1 m² koryta obejmuje:

- prace pomiarowe,
- odspojenie gruntu z przerzutem na pobocze,
- rozplantowanie gruntu,
- odwiezienie gruntu na odkład lub nasyp,
- koszt doprowadzenia podłoża do G1 jeżeli w projekcie nie ma oddzielnej pozycji.
- koszt wzmocnienia słabego podłoża
- profilowanie dna koryta i poboczy do wymaganych spadków,
- wykonanie wymaganych pomiarów i badań.
- zagęszczenie.

10. Przepisy związane.

PN-88/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-S-02205-98	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
PN-87/S-02201	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
PN-97/S96012	Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

aktualne normy PN-EN