

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

06.00.00	00	Roboty wykończeniowe
06.03.01	00	Ścinanie i uzupełnianie poboczy i skarp
06.03.01	20	Ścięcie poboczy
06.03.01	31	Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0-31,5mm

### 1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z Przebudową drogi gminnej 003524T Zakrzów-Baranów odc.2 i dot:

06030120 – ścięcie zawyżonych poboczy

06030131 – uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem w/w robót i mogą służyć jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe zgodnie z ogólną specyfikacją techniczną D.00.00.00.

### 2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania podwyższenia zadania:  
– mieszanka kamienia łamanego 0-31,5mm, wg PN-EN 13043-04

### 3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem robót należy wykonywać z wykorzystaniem następującego sprzętu:

- równiarka lub ścinarka do poboczy,
- koparko spycharka,
- samochód samowyładowczy
- walec statyczny lub ogumiony,
- płyta wibracyjna,
- inny akceptowany przez inżyniera/inspektora nadzoru)

### 4. Transport

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Kruszywo należy przewozić w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem innego rodzaju, klasy, gatunku lub odmiany.

Kruszywo należy przechowywać w warunkach zabezpieczających go przed rozsegregowaniem oraz zmieszaniem z innymi frakcjami.

Transport należy wykonać samochodami gwarantującymi optymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów.

### 5. Wykonanie robót

5.1. Zakres robót obejmuje:

Ścięcie zawyżonych poboczy mechanicznie na szerokości i grubości określonej w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym wraz z późniejszym zagęszczeniem oraz wykonanie koryta o wymiarach dostosowanych do grubości projektowanej warstwy kruszywa łamanego przeznaczonego jako utwardzenie pobocza.

Nadmiar gruntu należy załadować mechanicznie bądź ręcznie na środek transportowy w wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru max do 5km. Dno koryta przeznaczonego pod uzupełnienie kruszywem zagęścić.

W tak wykonane koryta należy wbudować mieszankę kruszywa łamanego o określonej grubości oraz zagęścić.

5.2. Zagęszczenie poboczy:

Powierzchnię poboczy po ułożeniu kruszywa dobrać mechanicznie przy pomocy sprzętu mechanicznego aby uzyskać równą powierzchnię ze spadkiem 8% w przypadku poboczy węższych niż 1,0m oraz 6%(max8%) w przypadku poboczy o szer. ponad 1,0m.

Równość poboczy podłużna i poprzeczna mierzona łata 4 m nie powinna przekraczać 1,5cm.

Wilgotność zagęszczanego kruszywa powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej z tolerancją  $\pm 20\%$

Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się wizualną ocenę zagęszczenia poboczy. Wtedy zagęszczenie należy uznać za odpowiednie, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

### 6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontrolę jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem robót i polega na sprawdzeniu spadków poprzecznych co 50m , szerokości pobocza , zagęszczenia i estetyki wykonanych prac  
Spadki poprzeczne nie mogą być mniejsze niż określone w niniejszej specyfikacji to jest 8% dla poboczy do szer.1,0m i 6%(max8%) – dla poboczy szerszych niż 1,0m z dop. odchyłką +1%.  
W przypadku szerokości należy dokonać jej sprawdzenia taśmą co 50m a szer. pobocza nie może być mniejsza od określonej w przedmiarze z dop. odchyłką +10%  
Wyniki pomiarów należy uznać za spełniające wymogi niniejszej specyfikacji jeżeli 95% wyników będzie spełniać wymogi określone w niniejszej specyfikacji.  
Wskaźnik zagęszczenia pobocza winien wynosić 0,98

## **7. Obmiar robót**

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w ślepym kosztorysie inwestorskim / ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót

## **8. Odbiór robót**

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 5 i 6

## **9. Podstawa płatności**

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepym kosztorysie  
cena obejmuje:

- Wykonanie robót zgodnie z pkt.5
- zakup i dostarczenie kruszywa do uzupełnienia poboczy
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszt badań laboratoryjnych,

## **10. Przepisy związane**

PN-B-11112:96

Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

PN-EN 13043-04

Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwardzeń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu