

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

06.00.00	00	Roboty wykończeniowe
06.04.01	20	Odmulenie rowów wraz z profilowaniem skarp i dna

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odmuleniem i wyprofilowaniem rowów w związku z Przebudowa drogi gminnej 003524T Zakrzów-Baranów odc.2

1.2. Zakres stosowania SST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują:

- odmulenie rowów istniejących wraz z profilowaniem skarp i dna
- wykonanie korekty usytuowania rowu w planie

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia stosowane w niniejszej specyfikacji są zgodne z określeniami stosowanymi w przedmiotowych normach państwowych i branżowych oraz w SST D 00.00.00. pkt 1.4.

Rów– otwarty wykop, za pośrednictwem którego odprowadzona jest woda z korony drogi bądź z wodę stokową (sptywająca ze stoków)

Rów skarpowy dolny – rów zbierający i odprowadzający wodę z korpusu drogowego.

Rów skarpowy górny (stokowy)– rów zbierający i odprowadzający wodę sptywającą ze stoku.

Rów odpływowy– rów odprowadzający wodę z rowów skarpowych lub z innych urządzeń odwadniających do ścieków bądź zbiorników.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za ich jakość oraz zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami inspektora nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót ujęte są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 1.5.

2. Materiały.

Nie występują

3. Sprzęt.

Ogólne wymagania dla stosowanego sprzętu do wykonania robót ujęte są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 3.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny i narzędzia nie gwarantujące uzyskania wymagań jakościowych i bezpieczeństwa, zdyskwalifikowane przez inspektora nadzoru, muszą zostać usunięte przez Wykonawcę z terenu robót.

Roboty związane z wykonaniem odmulenia rowów mogą być wykonywane ręcznie lub mechanicznie. Rodzaj zastosowanego sprzętu powinien być zgodny z opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez inspektora nadzoru projektem organizacji robót. Przy mechanicznym wykonaniu robót Wykonawca powinien dysponować koparką, podsiębierną 0,25m³ (zalecana 0,4-0,5m³) oraz samochodem samowyładowczym 5-10 Mg.

Używany sprzęt powinien uzyskać akceptację inspektora nadzoru.

4. Transport.

Wybór środka transportowego powinien być dostosowany do objętości mas ziemnych, odległości transportu, szybkości i pojemności środków transportowych, ukształtowania terenu.

Środki transportowe pod załadunek gruntu powinny być ustawione w odległości nie mniejszej niż 2.0m od skarpy rowu.

Transport mechaniczny gruntu

Do transportu gruntu zaleca się stosować:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| -samochody samowyładowcze 5-10ton | do 5000m |
| - samochody samowyładowcze do 5ton | do 2000m |

5. Wykonanie robót.

Wykonanie odmulenia rowów należy wykonać ręcznie lub mechanicznie. Grubość odmulenia ma być zgodna z grubością określoną w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ślepym. W zakres odmulenia wchodzi zdjęcie nadmiaru

gruntu zalegającego w istniejących rowach oraz odtworzenie skarp oraz dna rowu zgodnie z istniejącym zarysem lub wg wskazania inspektora nadzoru.

Grunt z rowów złożyć na odkład i wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru na odl. do 2 km

W zakres odmulenia należy również wliczyć oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami znajdujących się na trasie odmulanego rowu oraz wycięcie krzaków i gałęzi.

W zakresie objętej niniejszą specyfikacją znajduje się wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem korekty usytuowania rowu w planie sytuacyjnym

6. Kontrola jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podane są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 6.

Sprawdzenie prawidłowości wykonania polega na kontroli ich zgodności z:

- dokumentacja projektowa,
- wymaganiami podanymi w pkt 5. niniejszej Specyfikacji,
- projektem organizacji robót.

Przy odbiorze należy sprawdzić:

- pochylenie podłużne rowu co najmniej raz na 200m rowu, dopuszczalna odchyłka + 0,5% od projektowanej bądź dopuszczalnej dla danej kategorii gruntu, z tym że woda nie może stać w rowie,
- szerokość i głębokość sprawdzić jeden raz na 100m, dopuszczalne odchyłki nie mogą przekraczać 5cm,
- powierzchnie skarp sprawdzać co 100m, prześwit między skarpa a szablonem nie powinien przekraczać 3cm.

7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest jednostka określona w przedmiarze 1mb odmulonego rowu lu1 1m³ robót ziemnych wraz z profilowaniem skarp i dna:

8. Odbiór robót.

Ogólne zasady odbioru robót ujęte są w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 8.

W przypadku stwierdzenia usterek inspektor nadzoru (Inżynier) ustali zakres robót poprawkowych do wykonania, a Wykonawca wykona je na koszt własny w wyznaczonym terminie.

9. Podstawa płatności.

Podstawa płatności za wykonane roboty jest przyjęcie tych robót przez inspektora nadzoru.

Ogólne zasady i warunki płatności zostały określone w SST D 00.00.00. Wymagania ogólne pkt 9.

Cena jednostkowa 1m³ wykonania nowych rowów i renowacji istniejących obejmuje:

- roboty wyszczególnione w pkt.5,
- transport gruntu do 5km,
- wycięcie krzaków.

10. Przepisy związane.

- PN-86/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- PN-S-02205-98 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-02204-97 Odwodnienie dróg
- Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep
- Przepisy bhp w budownictwie.