Zasady współpracy pomiędzy:

ZEORK Dystrybucja Sp. z o.o. Rejonowym Zakładem Energetycznym .....

reprezentowany przez:

..... – Dyrektor RZE

..... – Kierownik Techniczny RZE

zwanym dalej „**RZE**";

a .....

z siedzibą w ....., ulica .....

zarejestrowanym w ....., pod numerem .....

reprezentowanym przez:

..... - .....

..... - .....

prowadzącym konserwację urządzeń oświetlenia drogowego na zlecenie Urzędu Gminy / Miasta

.....

zwanym dalej „**WYKONAWCĄ**".

Wykaz miejscowości i obwodów przekazanych do konserwacji oświetlenia ulicznego zawarty jest w Załączniku nr 2 do ***„Umowy użyczenia" z dnia*** ..... .

1. **Dokumenty związane:**

Niniejsze zasady współpracy zostały opracowane na podstawie następujących przepisów prawnych:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r "Prawo energetyczne" wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. z dnia 8 października 1999 r. Nr 80 poz. 912);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 roku w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. z dnia 21 maja 2003r. Nr 89, poz. 828 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z dnia 29 maja 2007r. Nr 93 poz.623);
- Instrukcja ruchu i eksploatacji sieci dystrybucyjnej ZEORK S.A.
- Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ZEORK S.A.;
- Taryfa dla OSD, zatwierdzona przez Prezesa URE;

2. Konserwacja oświetlenia drogowego dotyczy:

- opraw oświetleniowych z wysięgnikami, źródłami światła oraz ochroną od porażeń (uziemienia ochronne);
- bezpieczników zabezpieczających oprawy oraz obwody oświetlenia drogowego;
- przewodów oświetlenia drogowego podwieszonego w istniejących liniach napowietrznych oraz obwodów napowietrznych i kablowych oświetlenia wydzielonego;
- aparatury załączającej i sterującej oświetleniem drogowym;
- oświetleniowych linii kablowych zasilających i rozdzielczych
- szaf kablowych i pomiarowo – rozdzielczych oświetlenia wydzielonego oraz pomiarowo – sterujących oświetlenia podwieszonego;
- słupów oświetleniowych (betonowych i metalowych) w oświetleniu wydzielonym wraz z wnękami bezpiecznikowymi oraz zamknięcia tych wnęk;
- .....

3. Zakres prac konserwacyjnych na oświetleniu drogowym.

- przegląd i konserwacja aparatury łączeniowej i sterowniczej;
- czyszczenie i konserwacja tablic sterowniczych i rozdzielczych;
- kontrola i konserwacja złącz kablowych w latarniach wydzielonej sieci;
- wymiana bezpieczników;
- czyszczenie opraw ,kloszy i odbłyśników;
- wymiana i naprawa elementów opraw;
- wymiana uszkodzonych źródeł światła;
- regulacja położenia źródeł światła względem kloszy i odbłyśników;
- konserwacja konstrukcji wsporczych, słupów oświetlenia wydzielonego, wysięgników, przewieszek;
- regulacja zwisów przewodów oświetlenia ulicznego';
- prostowanie słupów oświetlenia wydzielonego;
- uzupełnianie i konserwacja zamknięć skrzynek, wnęk itp.;
- malowanie konstrukcji stalowych , szafek, wnęk , uzupełnianie opisów;
- wycinka gałęzi zasłaniających oprawy oświetleniowe.
- lokalizacja i naprawa uszkodzonych kabli zasilających obwody oświetlenia;
- wymiana uszkodzonych zasileń punktów sterowania oświetleniem ulicznym podwieszonym pod liniami napowietrznymi n.n.;
- pomiary eksploatacyjne (rezystancja uziemień ochronnych, izolacji kabli);
- .....

4. Granice stron.

4.1 Strony ustalają, że granicą stron na obwodach elektrycznych oświetleniowych wydzielonych oraz podwieszonych pod istniejącymi liniami napowietrznymi niskiego napięcia, zasilanych bezpośrednio ze:

- stacji transformatorowych - są zaciski kablowe na podstawach bezpiecznikowych w stacji transformatorowych po stronie odbioru;
- skrzyń oświetleniowych - są zaciski kablowe na podstawach bezpiecznikowych w stacji transformatorowych po stronie odbioru, a dla linii napowietrznych zaciski prądowe na słupie w miejscu podłączenia przewodu zasilającego skrzynkę sterowniczo - pomiarową;
- skrzyni oświetleniowo - rozdzielczych - są zaciski kablowe na podstawach bezpieczniko-wych w skrzyni po stronie odbioru;

4.2. Urządzenia takie jak: stycznik, zegar, wyłącznik w obwodach sterowniczych, obwód sterowniczy od zacisków wejściowych bezpiecznika do urządzenia sterującego pozostają w konserwacji Wykonawcy, a pozostałe elementy w konserwacji RZE.
Obsługa liczników energii elektrycznej należy do służb energetycznych RZE.

5. Zasady przyjmowania reklamacji oświetleniowych.

5.1. W związku z użyczeniem Gminie / Miastu ..... urządzeń oświetlenia drogowego, RZE nie będzie przyjmował do realizacji zgłoszeń o braku lub złej działalności oświetlenia drogowego na terenie Gminy / Miasta .....

5.2. Wszystkie reklamacje dotyczące działania oświetlenia drogowego będzie przyjmował Wykonawca, konserwujący urządzenia będące przedmiotem użyczenia, pod numerami telefonów:

- imię i nazwisko ..... tel. nr - .....

6. Wymagania kwalifikacyjne dla osób prowadzących konserwację oświetlenia drogowego

6.1. Konserwacją użyczonego Gminie / Miastu ..... oświetlenia drogowego mogą zajmować się osoby spełniające następujące wymagania kwalifikacyjne:

- dozoru - dla kierujących czynnościami osób wykonujących prace w zakresie konserwacji, napraw, kontrolno-pomiarowych i montażu urządzeń oświetlenia drogowego;
- eksploatacji - dla wykonujących prace w zakresie konserwacji - czynności związane z zabezpieczeniem i utrzymaniem należytego stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego, posiadające dodatkowo uprawnienia w zakresie wykonywania prac w technologii pod napięciem (PPN);

6.2. Osoby wykonujące prace konserwacyjne urządzeń oświetlenia drogowego, będące pracownikami Wykonawcy, powinny okazywać się oryginalnymi zaświadczeniami kwalifikacyjnymi przy każdym dopuszczeniu do pracy na sieci RZE;

6.3. RZE zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia Wykonawcy do pracy na sieci RZE w przypadku niezgodności podanego składu osobowego brygady ze stanem brygady w chwili dopuszczenia lub w przypadku braku oryginalnych zaświadczeń kwalifikacyjnych w miejscu pracy.

7. Przystąpienie do prac związanych z konserwacją oświetlenia drogowego.

7.1. Prace konserwacyjne oświetlenia drogowego, podwieszonego na istniejących słupach linii nn, należy wykonywać bez wyłączania linii, ***stosując w szerokim zakresie technologię prac pod napięciem (PPN).***

7.2. Zgodnie z ***„Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ZEORK S.A.*** " prace w technologii (PPN) wykonywane są na polecenie pisemne.

7.3. Obowiązkiem osoby kierującej czynnościami osób wykonujących prace na oświetleniu drogowym jest zgłaszanie się do służb ruchowych RZE z aktualnym wykazem składu brygady wraz z grupami kwalifikacyjnymi (D, E i PPN) celem uzyskania pisemnego polecenia na wykonanie pracy;.

7.4. Obowiązkiem brygady konserwującej urządzenia oświetlenia drogowego jest utrzymywanie stałego kontaktu ze służbami dyspozytorskimi RZE.

7.5. Dopuszcza się wykonywanie na urządzeniach oświetlenia drogowego niżej wymienionych prac bez polecenia:

- kontrola i konserwacja złącz kablowych w latarniach wydzielonej sieci;
- wymiana bezpieczników;
- czyszczenie opraw, kloszy i odbłyśników;
- wymiana i naprawa elementów opraw;
- wymiana źródeł światła;
- regulacja położenia źródeł światła względem kloszy i odbłyśników;
- uzupełnianie i konserwacja zamknięć skrzynek, wnęk itp.;

Warunkiem wykonywania ww. prac jest opracowanie przez Wykonawcę instrukcji stanowiskowej montera oświetlenia ulicznego i zapoznanie z nią pracowników.

7.6. Przed przystąpieniem do wykonywania prac nie wymagających polecenia należy o powyższym powiadomić dyspozytora Rejonowej Dyspozycji Mocy.

7.7 W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach, wymagających wyłączenia linii napowietrznej niskiego napięcia, Wykonawca jest zobowiązany do:

- powiadomienia z jednotygodniowym wyprzedzeniem RZE o planowanym terminie wykonywania prac konserwacyjnych, celem skoordynowania planowanego wyłączenia linii z ruchem urządzeń w RZE oraz ogłoszeniu przerw w dostawie energii elektrycznej dla ludności
- zgłoszenia się do RZE z aktualnym wykazem składu brygady wraz z grupami kwalifikacyjnymi celem uzyskania pisemnego polecenia na wykonanie pracy;
- przystąpienia do prac jedynie po wyłączeniu przez pracowników Pogotowia Energetycznego RZE linii napowietrznej niskiego napięcia i dopuszczeniu Wykonawcy do wykonywania pracy;
- utrzymywaniu kontaktu telefonicznego z Rejonową Dyspozycją Mocy podczas wykonywania prac;
- powiadomienia służb dyspozytorskich RZE o zakończeniu prac i gotowości urządzeń do załączenia pod napięcie;

7.8. Czas wyłączenia linii niskiego napięcia powinien wynikać z rzeczywistego czasu wykonywanych prac konserwacyjnych oświetlenia drogowego.

7.9. W przypadkach awaryjnych, wymagających bezzwłocznego przywrócenia sprawności urządzeniom oświetlenia drogowego, niezbędne do wykonania prace uzgadniane będą na bieżąco.

7.10. RZE zastrzega sobie możliwość niedotrzymania wcześniej ustalonych terminów dopuszczeń do pracy, jeżeli zmusi go do tego sytuacja awaryjna na innych urządzeniach energetycznych.

7.11. Prace konserwacyjne na wydzielonych liniach oświetlenia drogowego będą wykonywane bez koordynacji z RZE , z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy (zapis do wyboru RZE)

8. Pracownikom Wykonawcy zabrania się:

- dokonywania samowolnych wyłączeń obwodów linii niskiego napięcia, na których podwieszone jest oświetlenie drogowe;
- zrywania plomb na licznikach energii elektrycznej oraz innych urządzeniach będących na majątku ZEORK Dystrybucja Sp. zo.o.;

- wykonywania samowolnie zmian w sposobie zasilania obwodów oświetlenia drogowego.
- rozszerzania ustalonego w poleceniu zakresu prac;
- dokonywania zmiany miejsca pracy bez powiadomienia służ dyspozytorskich RZE;

9. Opłaty.

RZE pobierać będzie każdorazowo opłaty wynikające z aktualnie obowiązującej ***„Taryfy dla OSD"*** związane z:

- dopuszczeniem Wykonawcy do robót na oświetleniu drogowym wydzielonym lub podwieszonym, za wyjątkiem robót wynikających z przyczyn dotyczących RZE;
- powiadamianiem odbiorców o przerwie w dostawie energii elektrycznej z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi osoba konserwująca oświetlenie drogowe na jej wniosek i koszt;
- uszkodzeniem lub spowodowaniem błędnego działania układu pomiarowo - rozliczeniowego;
- .....

10. Postanowienia końcowe.

Prace na urządzeniach oświetlenia drogowego wykonywane bez dotrzymania przedmiotowych zasad współpracy, traktowane będą przez RZE jako samowolna działalność osób postronnych. Zawiadomienia o takich faktach będą kierowane do Urzędu Gminy / Miasta ..... jako niedotrzymanie przez Urząd podpisanej *Umowy użyczenia* a także do Państwowej Inspekcji Pracy jako stworzenie zagrożenia dla osób postronnych.

RZE	WYKONAWCA
----------	----------