

projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SKALBMIERZU
z dnia 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024, poz. 1465 ze zm.) w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (Monitor Polski z 2024 r., poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 883) Rada Miejska w Skalbmierzu uchwala co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
- § 2. Traci moc uchwała nr LXIII/302/2022 Rady Miejskiej w Skalbmierzu z dnia 8 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skalbmierz.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Załącznik

do uchwały z nr

Rady Miejskiej w Skalbmierzu

Z dnia

**ROCZNE STAWKI
PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH
OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2025 R.**

1. Samochody ciężarowe.

- dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów

1.1 powyżej 3,5 ton do 5,5 t. włącznie - 306,34 zł.

1.2 powyżej 5,5 ton do 9 t. włącznie - 611,62 zł.

1.3 powyżej 9 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton - 733,52 zł.

1. Samochody ciężarowe.

– o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów

2.1 DWIE OSIE

2.1.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 13 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.564,56 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.644,06 zł.

2.1.2 Od 13 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 14 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.644,06 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.737,34 zł.

2.1.3 Od 14 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 15 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.737,34 zł.

- inny system zawieszenia osi - 1.822,14 zł.

2.1.4 Od 15 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.822,14 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.908,00 zł.

2.2 TRZY OSIE

2.2.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 17 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.822,14 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.919,66 zł.

2.2.2 Od 17 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 19 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1.919,66 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.018,24 zł.

2.2.3 Od 19 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 21 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.018,24 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.127,42 zł.

2.2.4 Od 21 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 23 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.127,42 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.237,66 zł.

2.2.5 Od 23 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.237,66 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.347,90 zł.

2.2.6 Od 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.347,90 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.470,86 zł.

2.3 CZTERY OSIE i więcej

2.3.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.237,66 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.347,90 zł.

2.3.2 Od 25 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 27 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.347,90 zł.
- inny system zawieszenia - 2.470,86 zł.

2.3.3 Od 27 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 29 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.470,86 zł.
- inny system zawieszenia - 2.604,42 zł.

2.3.4 Od 29 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.604,42 zł.
- inny system zawieszenia - 3.039,02 zł.

2.3.5 Od 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 3.039,02 zł.
- inny system zawieszenia - 3.039,02 zł.

2. CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE

- przystosowane do użytku łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

3.1 od 3,5 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton - 1.223,24 zł.

3.2 DWIE OSIE

3.2.1 Od 12 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 18 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.882,56 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.968,42 zł.

3.2.2 Od 18 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.968,42 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.072,30 zł.

3.2.3 Od 25 ton włącznie do masy całkowitej poniżej 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.072,30 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.176,18 zł.

3.2.4 Od 31 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.176,18 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.410,44 zł.

3.3 TRZY OSIE I WIECEJ

3.3.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 40 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.176,18 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.224,94 zł.

3.3.2 Od 40 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 2.305,50 zł.
- inny system zawieszenia osi - 3.205,44 zł.

4. PRZYCZEPY I NACZEPY

- które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą –

- z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

4.1 Od 7 ton do masy całkowitej poniżej 12 ton. - 751,54 zł.

4.2 JEDNA OŚ

4.2.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 18 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.002,76 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.051,52 zł.

4.2.2 Od 18 ton do masy całkowitej poniżej 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.051,52 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.100,28 zł.

4.2.3 Od 25 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.100,28 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.155,40 zł.

4.3 DWIE OSIE

4.3.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 28 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 921,14 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.075,90 zł.

4.3.2 Od 28 ton do masy całkowitej poniżej 33 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.075,90 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.131,02 zł.

4.3.3 Od 33 ton do masy całkowitej poniżej 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.131,02 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.602,72 zł.

4.3.4 Od 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.651,48 zł.
- inny system zawieszenia osi - 2.113,64 zł.

4.4 TRZY OSIE i więcej

4.4.1 Od 12 ton do masy całkowitej poniżej 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.382,24 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.455,38 zł.

4.4.2 Od 38 ton.

- z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym - 1.382,24 zł.
- inny system zawieszenia osi - 1.455,38 zł.

5. AUTOBUSY

5.1 liczba miejsc do siedzenia mniejsza niż 22 poza miejscem kierowcy - 890,40 zł.

5.2 liczba miejsc do siedzenia równa lub wyższa niż 22 poza miejscem kierowcy - 1.543,36 zł.

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych do kompetencji Rady Miejskiej należy ustalenie wysokości stawek podatku od środków transportowych. Rada Miejska w Skalbmierzu w ramach swoich kompetencji zdecydowała się na podwyższenie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych określonych w niniejszej uchwale.

Mając na uwadze powyższe uchwała jest zasadna.