

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

06.00.00	00	Roboty wykończeniowe
06.03.01	00	Ścinanie i uzupełnianie poboczy i skarp
06.03.01	20	Ścięcie poboczy
06.03.01	31	Uzupełnienie poboczy kamieniem łamanym 0-31,5mm

1. Wstęp

1.1. Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych, związanych z Przebudową drogi gminnej 003523T Skalbmierz-Zakrzów-Baranów i dot:

06030120 – ścięcie zawyżonych poboczy

06030131 – uzupełnienie poboczy materiałem kamiennym

1.2. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem w/w robót i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zlecaniu i realizowaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe
zgodnie z ogólną specyfikacją techniczną D.00.00.00.

2. Materiały

2.1. Materiały do wykonania podwyższenia zadania:
– mieszanka kamienia łamanego 0-31,5mm, wg PN-EN 13043-04

3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z wykonaniem robót należy wykonywać z wykorzystaniem nast. sprzętu:

- równiarka lub ścinarka do poboczy,
- koparko spycharka,
- samochód samowyładowczy
- walec statyczny lub ogumiony,
- płyta wibracyjna,
- inny akceptowany przez inżyniera/inspektora nadzoru)

4. Transport

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych.

Kruszywo należy przewozić w warunkach zabezpieczających go przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z kruszywem innego rodzaju, klasy, gatunku lub odmiany.

Kruszywo należy przechowywać w warunkach zabezpieczających go przed rozsegregowaniem oraz zmieszaniem z innymi frakcjami.

Transport należy wykonać samochodami gwarantującymi optymalne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej, a co za tym idzie zmniejszenie kosztów.

5. Wykonanie robót

5.1. Zakres robót obejmuje:

Ścięcie zawyżonych poboczy mechanicznie na szerokości i grubości określonej w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym wraz z późniejszym zagęszczeniem oraz wykonanie koryta o wymiarach dostosowanych do grubości projektowanej warstwy kruszywa łamanego przeznaczonego jako utwardzenie pobocza.

Nadmiar gruntu należy załadować mechanicznie bądź ręcznie na środek transportowy w wywieźć w miejsce wskazane przez inspektora nadzoru max do 5km. Dno koryta przeznaczonego pod uzupełnienie kruszywem zagęścić.

W tak wykonane koryto należy wbudować mieszankę kruszywa łamanego o określonej grubości oraz zagęścić

5.2. Zagęszczenie poboczy:

Powierzchnię poboczy po ułożeniu kruszywa dogęścić mechanicznie przy pomocy sprzętu mechanicznego aby uzyskać równą powierzchnię ze spadkiem 8% w przypadku poboczy węższych niż 1,0m oraz 6%(max 8%) w przypadku poboczy o szer. ponad 1,0m.

Równość poboczy podłużna i poprzeczna mierzona łata 4 m nie powinna przekraczać 1,5cm.

Wilgotność zagęszczanego kruszywa powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej z tolerancją $\pm 20\%$

Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się wizualną ocenę zagęszczenia poboczy. Wtedy zagęszczenie należy uznać za odpowiednie, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem robót i polega na sprawdzeniu spadków poprzecznych co 50m , szerokości pobocza , zagęszczenia i estetyki wykonanych prac
Spadki poprzeczne nie mogą być mniejsze niż określone w niniejszej specyfikacji to jest 8% dla poboczy do szer.1,0m i 6%(max8%) – dla poboczy szerszych niż 1,0m z dop. odchyłką +1%.

W przypadku szerokości należy dokonać jej sprawdzenia taśmą co 50m a szer. pobocza nie może być mniejsza od określonej w przedmiarze z dop. odchyłką +10%

Wyniki pomiarów należy uznać za spełniające wymogi niniejszej specyfikacji jeżeli 95% wyników będzie spełniać wymogi określone w niniejszej specyfikacji.

Wskaźnik zagęszczenia pobocza winien wynosić 0,98

7. Obmiar robót

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w ślepym kosztorysie inwestorskim / ślepym lub zgodnie z przedmiarem robót i

8. Odbiór robót

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 5 i 6

9. Podstawa płatności

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w ślepym kosztorysie
cena obejmuje:

- Wykonanie robót zgodnie z pkt.5
- zakup i dostarczenie kruszywa do uzupełnienia poboczy
- koszt organizacji ruchu na drodze,
- koszt badań laboratoryjnych,

10. Przepisy związane

PN-B-11112:96

Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

PN-EN 13043-04

Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu