

Zestawienie zbiorcze skrzyżowań i zjazdów strona lewa

	km	rodzaj zdarzenia	rodzaj nawierzchni	szer.	dł	łuki	pow.	Przepust fi 40 cm	Przepust fi 50cm	Przepust fi 60cm	Przepust fi 80cm	Ścianki czołowe
				m	m	m2	m2		m	m	m	szt.
1	0+162	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
2	0+363	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
3	0+460	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
4	0+490	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
5	0+524	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
6	0+545	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
7	0+560	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
8	0+607	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
9	0+623	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
10	0+678	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
11	0+700	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
12	0+723	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
13	0+740	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
14	0+760	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
15	0+780	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
16	0+804	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
17	0+820	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
18	0+855	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
19	0+891	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
20	0+920	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
21	0+990	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
22	1+015	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
23	1+129	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
24	1+242	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
25	1+310	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
26	1+379	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
27	1+430	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
28	1+500	skrzyż.	B/A	5,0	6,0	15,5	45,5			9,0		2
29	1+670	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
30	1+730	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
31	1+790	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
32	1+820	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
33	1+854	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
34	1+900	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
35	1+945	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
36	1+990	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
37	2+019	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
38	2+050	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
39	2+080	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
40	2+156	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
41	2+207	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
42	2+248	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
43	2+278	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
44	2+390	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
45	2+427	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
46	2+474	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
47	2+732	peron	B/A	10,0	3,0		30,0			10,0		2
48	2+762	skrzyż.	B/A	5,0	6,0	15,5	45,5					
49	2+790	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
50	2+857	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
51	3+190	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
52	3+261	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			

53	3+284	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
54	3+525	zjazd	tluczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
							1 079,8		255,0	19,0	0,0	14
		Tłuczeń					958,8					
		Beton asfaltowy					121,0					