

Zestawienie zbiorcze skrzyżowań i zjazdów strona prawa

	km	rodzaj zdarzenia	rodzaj nawierzchni	szer.	dł	łuki	pow.	Przepust fi 40cm	Przepust fi 50cm	Przepust fi 60cm	Przepust fi 80cm	Ścianki czołowe
				m	m	m2	m2		m	m	m	szt.
1	0+175	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+244	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+265	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+440	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+490	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+607	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+723	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+740	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+760	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+815	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+860	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+891	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+920	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	0+950	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+031	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+118	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+152	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+210	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+235	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+257	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+340	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+366	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+500	skrzyż.	B/A	5,0	6,0	15,5	45,5			9,0		2
	1+570	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+710	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+770	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+810	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+929	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+945	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	1+977	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+004	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+035	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+100	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+183	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
	2+241	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
	2+288	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
	2+408	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
	2+450	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
	2+505	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			2
	2+544	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+710	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+762	skrzyż.	B/A	5,0	6,0	15,5	45,5					
	2+840	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	2+984	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	3+340	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	3+345	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	3+460	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	3+557	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	3+585	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
	3+607	zjazd	łtuczeń	5,0	3,0	3,8	18,8		5,0			
							993,4	0,0	240,0	9,0	0,0	14
		Łtuczeń					902,4					
		Beton asfaltowy					91,0					